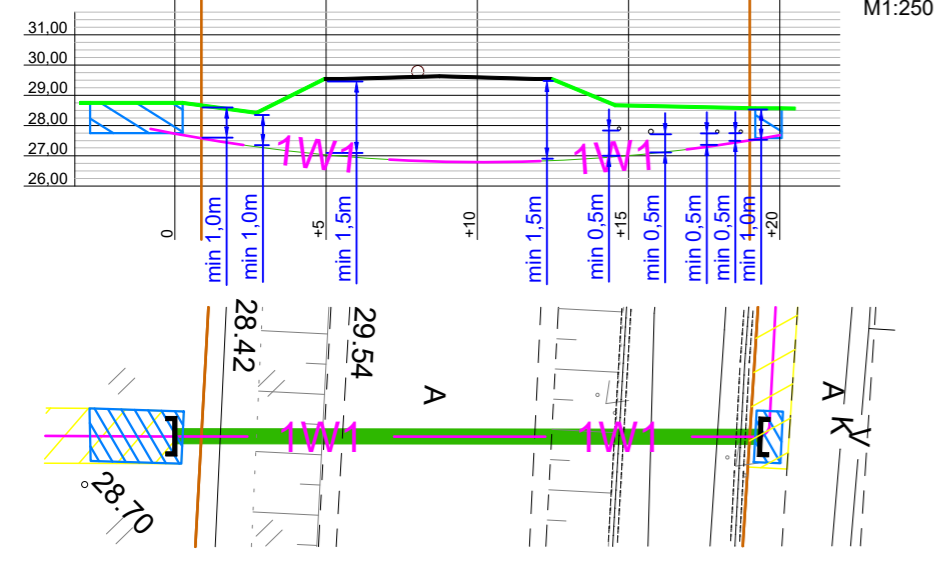
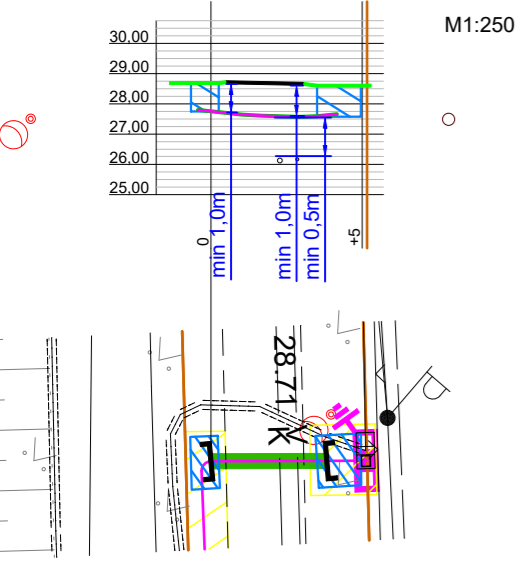


Madalpinge maakaabelliini ja reservtorude ristumine riigitee nr 11191 Harku-Rannamõisa tee 3,95km kinnise läbindamise meetodil kaitsetorus Ø110 ja 3xØ160; 1250N; L(trass/toru)=19/20m



Madalpinge maakaabelliinide ristumine kergliiklusteega kinnise läbindamise meetodil kaitsetorus 110; 1250N; L(trass/toru)=4/4m



Projekteeritud maakaabel MPL417814 JK67214 - JK67211  
AXPK 4G120; L(trass/kaabel)=87/93m  
kaitsetorus Ø110; 450N; L(trass/toru)=64/68m

JK67211, vundamendil 3-kohaga LK225248, vundamendil 2-kohaline  
Paigaldada tarbija reservtoru 2xØ110; 450N; L(trass/toru)=2/4m  
Jaotuskilbi keskkohkt X=6587247.08, Y=530400.55

Projekteeritud maakaabel MPL417812 JK67211 - LK225249  
AXPK 4G50; L(trass/kaabel)=52/58m  
kaitsetorus Ø110; 450N; L(trass/toru)=52/56m

LK225249, vundamendil 1-kohaline  
Paigaldada tarbija reservtoru Ø50; 450N; L(trass/toru)=2/4m  
Liitumiskilbi keskkohkt X=6587220.65, Y=53037173

DP järgne alajaama asukoht

Projekteeritud maakaabel MPL417813 LK225249 - LK225247  
AXPK 4G50; L(trass/kaabel)=23/29m  
kaitsetorus Ø110; 450N; L(trass/toru)=23/27m

LK225247, vundamendil 1-kohaline  
Paigaldada tarbija reservtoru Ø110; 450N; L(trass/toru)=2/4m  
Liitumiskilbi keskkohkt X=6587206.93, Y=530360.48

Antud vahemikus paigaldada proj maakaabliga ühis kaevikus reservtorud 3xØ160; 450N; L(trass/toru)=46/50m  
Vahemikus kuni JK67211 paigaldada reservtoru Ø160; 450N; L(trass/toru)=50/54m  
Reservtorude otsad panna kinni

Antud vahemikus paigaldada proj maakaabliga ühis kaevikus reservtorud 3xØ160; 450N; L(trass/toru)=48/52m  
Reservtorude otsad panna kinni

JK67214, vundamendil 3-kohaga. Paigaldada 145143LK kõrvale. 145143LK toitekaabel nr 69066 tõsta ringi jaotuskilpi JK67214. Jaotuskilbist JK67214 taastada liitumiskilbi 145143LK toide.

Ettevaatust, veetrass!

Ettevaatust, kanalisatsioonitrass!

Ristumine kergliiklusteega toetada kinnise läbindamise meetodil kaitsetorus Ø110; 1250N; L(trass/toru)=4/4m; sügavusel min 1m

Reservtorude lõpp, otsad panna kinni

Ettevaatust, elektritrass!

Ettevaatust, sidetrass!

Ettevaatust, elektritrass!

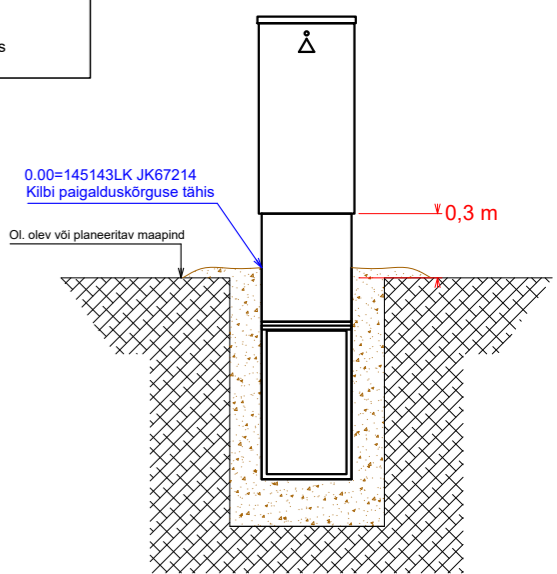
Ettevaatust, elektritrass!

Ristumine riigitee nr 11191 Harku-Rannamõisa tee 3,95km teosata kinnise läbindamise meetodil kaitsetorus Ø110 ja 3xØ160; 1250N; L(trass/toru)=19/20m; sügavusel min 1,5m

Stromtec OÜ töö nr 23-161 tingmärgid

	Proj. madalpinge maakaabel kaitsetorus
	Proj. kinnise läbindamise meetod
	Kinnise läbindamise meetodi lähtekaevik
	Proj. madalpinge jaotuskilp
	Proj. madalpinge liitumiskilp tarbija reservtoruga
	Proj. maanduspaigaldis
	Proj. jätkumuhv
	Haljastuse taastamine (kaevetööde ala) ca 39m <sup>2</sup>
	Oi. olev madalpinge maakaabel
	Oi. olev keskpinge maakaabel
	Oi. olev keskpinge õhuliin
	Oi. olev side valguskaabel
	Oi. olev veetrass
	Oi. olev kanalisatsioonitrass

Kilbi paigaldus (põhimõtteline)



- Üldmärkused:
- Projekt on teostatud digitaliseeritud alusplaanile vastavalt Enefit Connect OÜ poolt väljastatud projekteerimisülesandele nr 459164.
  - Alusplaanina on kasutatud Kirjanurk OÜ tööd nr. 10867G "Geodetailne alusplaan" 18.10.2023. Kõrgused on EH2000 süsteemis, koordinaadid L-EST97 süsteemis. Detailplaneeringuna on kasutatud Optimal Projekt tööd nr 324 "Harku tee 54 kinnistu detailplaneering" 27.09.19.
  - Kaablite ja elektriseadmete paigaldamisel järgida kehtivates normdokumentides sätestatud ja valmistajatehase nõudeid. Normdokumentide nimekirja vt. seletuskirjast.
  - Enne ehitustööde algust tuleb projekteeritud kaablite ja kilpide asukohad looduses maha märkida.
  - Ristumised teiste kommunikatsioonidega vt. seletuskirjast.
  - Pärast kaevetöid taastada endine olukord ning korrastada ehitusjälgjed.
- Nõuded ehitusele:
- Projekteerimise käigus polnud teada planeeritava maapinna kõrgused, enne ehitust võtta liitujaga ühendust ning täpsustada maapinna kõrgused. Kilpide paigaldamisel vajadusel arvestada maapinna kõrguse muutusega ning jälgida planeeritud pinnase kõrguseid.
  - Kaabel paigaldada kogu trassi ulatuses kaitsetorus minimaalselt 0,7m sügavusele, detailplaneeringu järgi planeeritud kergliiklustee, kinnistule sissesõidutee ja sõidutee alla kaitsetorus minimaalselt 1m sügavusele. Vähi sügavus kõrvalmaantee katte ja mulde all 1,5m; mulde nõlvast kuni 1m kaugusel 1,2m; teemaal ja ristumisel kraaviga, kraavi/truubi põhjast 1,0m.

Tellija:  
ENEFIT CONNECT OÜ



Address: Päevalille 2-2, Ülenurme, Kuupäev: 17.11.2023  
Tartumaa; 61714  
MTR: TEL002388  
Reg. nr: 12688881  
Telefon: +372 553 4119  
E-mail: jaanus@stromtec.ee  
Projekteerija: Harri Laks; tel 53 835 935  
Kontrollis: Jaanus Kaldoja

Töö nimetus: Harku tee 54, 54a ja 56 kinnistute liitumine elektrivõrguga Rannamõisa küla ja Tabasalu alevik Harku vald Harju maakond. LC0117 ja IP6625. Tööprojekt.

Joonise nimetus: Asendiplaan

PLANEERITAVAD TEHNOVÕRGUD Optimal Projekt töö nr 324

	VEETRASS		PLANEERITAV MAAPEALNE HOONESTUSALA		HALJASALA
	HOONE KATUSELT KOKKUTUD SADEMETEVEE KANALISATSIIONITRASS		HOONE VÕIMALIK ASUKOHT		OLEMASOLEV KÕRGHALJASTUS
	GAASITRASS		OLEMASOLEV SÕIDUTE		PIIRDE VÕIMALIK ASUKOHT
	SIDETRASS		PLANEERITAV MAHASÕIT		VÕIMALIK TULEMÜÜRI VAJADUS
	KANALISATSIIONITRASS		PLANEERITAV ASFALTKATTEGA AUTOLIIKLUSE ALA		LEEBE REŽIIMIGA LOODUSLIK HALJASALA PIIR
	ISEVÕOLNE KANALISATSIIONITRASS		LIKVIDEERITAV MAHASÕIT HARKU TEE 58 KATASTRÜKUSELE		JUURDEPÄÄS MOODUSTATAVALE KRUNDILE
	10 Kv MAKAABLI TRASS		OLEMASOLEV KERGHIKLUSTE		ELEKTRIVÕRGU SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
	MADALPINGE MAKAABLI TRASS		PERSPEKTIIVNE KERGHIKLUSTE		VEE- JA KANALISATSIIONITRASSI SERVITUUDI VAJADUSEGA ALA
	TÄNAVALGUSTUSE MAKAABLI TRASS		PLANEERITUD KERGHIKLUSTE ALA		LAENDATAV KRAAV
	KOMPLEKTALAJAAM		OLEMASOLEV VEEKOGU		PLANEERITAV TRUUP
	ELEKTRIVÕRGU LIITUMISKILP		PLANEERITAV KRAAV		ÕLI-JA LIIVAPÜÜDUR
	HÜDRANT				PARKLA SADEMETEVEE SUUND PLANEERITAVASSE KRAAVI
	TULETÕRJEHÜDRANDI RAADIUS 150m				
	DETAILPLANEERINGUGA ALA PIIR				
	KINNISOMANDI PIIR				
	MOODUSTATAVA KRUNDI PIIR				
	VAJADUSEL MOODUSTATAVA KRUNDI PIIR				